

TITAN GT1 SAE 5W-40

Premium Performance, fuel-economy engine oil with new XTL technology for optimum cold start ability and outstanding performance reserves. For modern passenger cars and light commercial vehicles with or without extended service intervals. Specially developed for vehicles with exhaust after treatment and turbocharger.

Description

TITAN GT1 5W-40 is a Premium engine oil for passenger cars and vans utilizing the new XTL-Technology. The innovative XTL-Technology offers highest performance over the full temperature range from very low up to very high temperatures. The unique lubrication properties of XTL-Technology offer significant benefits in highly stressed engines, especially also in latest downsized aggregates or engines with Stop-Start-Systems. Engines with a high power density enjoy reliable lubrication and start easier and quicker. The product also is advantageous for cars with exhaust gas after treatment systems such as catalysts or particulate filters, as it keeps their conversion rate high and provides better life time. XTL-Technology is proven to allow lower fuel consumption even compared to the same SAE-class.

Application

TITAN GT1 5W-40 was designed to meet the requirements of up to date gasoline and diesel engines. of many different car manufacturers and especially of VW engines with pump unit injectors. TITAN GT1 5W-40 can be used for vehicles both with and without exhaust gas after treatment. Also the product can be applied in many vehicles of Asian manufacturers if the use of a C3 engine oil is specified. TITAN GT1 5W-40 may only be used in diesel engines when also low sulphur diesel fuel is being used. TITAN GT1 5W-40 is miscible and compatible with conventional branded engine oils. However, mixing with other engine oils should be avoided in order to fully utilize the product's benefits. A complete oil change is recommended when converting to TITAN GT1 5W-40. For information on product safety and proper disposal please refer to the latest Material Safety Data Sheet.

Advantages

- Oil circulation time at low temperatures is faster and engine start time is shorter.
- Due to XTL-Technology even further improved fuel economy at the same SAE-viscosity level
- lower oil consumption offered by XTL-technology
- Improved ageing stability due to XTL-Technology, proven in standardized engine test
- Approved for use in VW diesel engines with pump-injector system
- Excellent wear protection, i.e. Valve train (Cam shafts, tappets, etc.)
- Low evaporation loss

Specifications

- ACEA C3
- API SN/SM/CF
- FORD M2C917-A

Approvals

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 226.5 / 229.31
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710
- VW 502 00 / 505 00 / 505 01

FUCHS Recommendations

- FIAT 9.55535-S2

TYPICAL CHARACTERISTICS

Density at 15 °C	DIN 51757	0.854 g/ml
Colour	DIN ISO 2049	2.0 ASTM
Flash Point, CoC	DIN ISO 2592	230 °C
Dynamic Viscosity at - 30°C	DIN 51398	5700 mPas
Kinematic Viscosity at 40°C	DIN 51562-1	83,9 mm²/s
Kinematic Viscosity at 100°C	DIN 51562-1	14.2 mm²/s

PI60478e, PMA, 01.04.2015, Page 2

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft-/Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Dies gilt nicht, soweit die Produkte vor dem Einbau von Bauteilen in ein Luft-/Raumfahrzeug wieder entfernt werden. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten.