



Visco 7000 0W-40

CleanGuard™ technologie voor motorbescherming

Toepassingen

BP Visco 7000 0W-40 met "CleanGuard™ technologie voor motorbescherming" is een vol-synthetische motorolie voor gebruik in benzine- en dieselmotoren inclusief turbo en interkoeling waar de fabrikant de volgende specificaties voorschrijft: API SM/CF, ACEA A3/B3, A3/B4, C2, C3.

Visco 7000 0W-40 is ook goedgekeurd voor gebruik in BMW, Porsche, VW en Mercedes-Benz inclusief de modellen welke zijn uitgevoerd met een roetfilter (DPF).

Belangrijkste voordelen

BP Visco 7000 0W-40 met "CleanGuard™ technologie voor motorbescherming" houdt uw motor langer schoon.

BP Visco 7000 0W-40 is een topkwaliteit volsynthetische motorolie en biedt:

- Ultieme motorreinheid
- Uitstekende bescherming bij extreme omstandigheden
- Verlengd de levensduur van moderne emissie systemen
- Reduceerd schadelijke emissies
- Verbeterde brandstofbesparing

Specificaties

- ACEA A3/B3, A3/B4, C2, C3
- API SM/CF
- VW 502 00 / 505 00
- MB-Approval 229.31/ 229.51

- BMW Longlife-04 (niet toepassen in BMW benzinemotoren buiten de EU)
- Alle PORSCHE modellen behalve Cayenne (V6)

Opslag

Bij voorkeur onderdak. Wanneer men genoodzaakt is om vaten buiten op te slaan dienen deze horizontaal te worden gelegd, met de bundels onder het olieniveau, ten einde intrede van water en het uitwissen van

opschriften te voorkomen. Producten mogen niet opgeslagen worden bij een temperatuur boven 60 °C of blootgesteld worden aan felle zon of aan temperaturen onder het vriespunt.

Gezondheid, veiligheid en milieu

Voor deze aspecten is een afzonderlijk informatieblad beschikbaar met specifieke details inzake risico's, voorzorgs- en eerste hulp maatregelen. Tevens zijn de potentiële effecten van verontreiniging van het milieu

hierin omschreven en zijn aanwijzingen opgenomen voor de verwijdering van afgewerkt product. Lees voor het gebruik deze gegevens zodat verantwoord met dit produkt kan worden omgegaan.

Typische eigenschappen

Testmethode

Eenheden

Type :

SAE 0W-40

<i>Test</i>	<i>Method(s)</i>	<i>Unit</i>	<i>Typical</i>
Dichtheid bij 15°C, Relatief	ASTM D4052	g/ml	0,838
Kinematische viscositeit bij 40°C	ASTM D445	mm²/s	75,7
Kinematische viscositeit bij 100°C	ASTM D445	mm²/s	12,8
Calcium, % wt	ASTM D4951	% wt	0,151
Fosfor, % wt	ASTM D4951	% wt	0,076
Zink, % wt	ASTM D4951	% wt	0,083
Viscositeit, CCS -35°C (0W)	ASTM D5293	cP	5850
Viscositeits index	ASTM D2270	None	171
Stolpunt	ASTM D97	°C	-60
Viscositeit, HTHS 150°C	ASTM D4683	cP	3,6
Zwavel, % wt	ASTM D4951	% wt	0,18
Sulfaatas	ASTM D874	% wt	0,7
Total Base Number, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	7,0
Chloor, % wt	X-Ray	% wt	0,001
Stikstof, Total	ASTM D5291	% wt	0,076
Kleur	ASTM D1500		2,4
Vlampunt, PMCC	ASTM D93	°C	244

De bovenstaande waarden zijn typerend bij normale produktietoleranties en vormen geenszins een specificatie.

Deze publikatie en de daarin vervatte gegevens worden geacht accuraat te zijn op de datum waarop zij in druk verschijnt. De in deze publikatie vervatte informatie en gegevens mogen niet worden opgevat als zijnde garantie of bevestiging, expliciet of impliciet, wat betreft de nauwkeurigheid of volledigheid daarvan.

De gebruiker is verplicht het product op veilige wijze te beproeven en te gebruiken met inachtneming van alle van toepassing zijnde wetten en voorschriften. Geen enkele mededeling uit deze publikatie mag worden uitgelegd als een uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming, aanbeveling of machtiging om enige gepatenteerde uitvinding toe te passen zonder geldige vergunning.

De BP Groep is niet aansprakelijk voor enigerlei schade of letsel ten gevolge van abnormaal gebruik van het materiaal, het niet in acht nemen van de aanbevelingen of enig risico samenhangend met de aard van het materiaal.

BP Europa SE - BP Nederland
Rivium Boulevard 301, 2909 LK Capelle a/d IJssel
Postbus 1131, 3000 BC Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 249 11 11, Fax: (010) 249 15 10

BP Europa SE - BP Belgium
Uitbreidingstraat 60-62, 2600 Berchem,
Tel.: 03/286 61 70, Fax: 03/286 61 99

© BP Oil International Ltd
29/04/2010

Date Created: 25/10/2007 14:38:59 Last Modified: 29/04/2010