

COMPANY NAME : ООО "Юниджет"
 CUSTOMER EQUIP NUM :
 COMPARTMENT NAME : Двигатель
 SERIAL NUMBER : WBAJD7106KBM20186
 MANUFACTURER : BMW
 MODEL : 5 M550d G30
 JOB SITE :
 EXT WARR NUMBER :

SHOP JOB NUM :
 COMP SERIAL NUM :
 COMPARTMENT MODEL :
 COMP MANUFACTURER :
 SAMPLE LABEL NUM : 1
 FLUID BRAND/WEIGHT : OTHER/0W-30
 FLUID TYPE : BMW Twin Power Turbo SAE 0W-30 LL-04
 EXT WARR EXPIRE DATE :



143441, Московская область, г.о. Красногорск, д. Путилково, тер. Гринвуд, стр. 31/1

FAX:
 PHONE:
 SAMPLE TYPE: OIL
 SAMPLE SHIP TIME (days): 69

LAB CONTROL NUMBER	SAMPLE DATE	PROCESS DATE	EQUIPMENT METER	METER ON FLUID	FLUID CHANGED	MAKE UP FLUID	MAKE UP FLUID UNITS	FILTER CHANGED
V27U-55204-0008	15.05.2025	23.07.2025	44000 HR	5800 HR	Y	1.0	L	U
Monitor Compartment	Кислотное число масла (TAN) - 2,85 мг KOH/г. Вязкость при 40°C - 64,14 сСт. Индекс вязкости - 195. Мех. примеси - отсутствие. Зольность - 0,7452%. Температура вспышки в открытом тигле - 214,4°C. Температура застывания - минус 51°C. Уровень железа высокий, связанный с повышенным содержанием нагара. Возможен ускоренный износ гильз цилиндров, распределительных валов, рокеров и т.д... Необходим более длительный период наблюдения для выявления тенденции износа. В пробе масла обнаружены следы воды (0,1-0,5%). Возможно вода попала при отборе пробы или тара была загрязнена. Все остальные показатели в норме. Рекомендуем проверить фильтр на наличие продуктов износа, выполните ремонт при необходимости. Выполните замену масла. Выполните отбор пробы через 4000 км для мониторинга изменений.							

Wear Metals (ppm)	Cu	Fe	Cr	Al	Pb	Sn	Si	Na	K	B	Mo	Ni	Ag	Ti	V	Sb	Cd	Ca	Mg	Zn	P	Ba
V27U-55204-0008	7	80	3	6	0	2	0	4	1	59	60	1	0	0	0	0	0	1613	68	733	677	0

OIL Condition / Particle Count (ct/ml)	ST	OXI	NIT	SUL	W	A	F	PFC	V100	TBN
V27U-55204-0008	40	17	11	22	T	N	N	N	12.37	3.7

Ag = Silver, Al = Aluminum, B = Boron, Ca = Calcium, Cr = Chromium, Cu = Copper, Fe = Iron, P = Phosphorus, K = Potassium, Mg = Magnesium, Mo = Molybdenum, Na = Sodium, Ni = Nickel, Pb = Lead, Si = Silicon, Sn = Tin, V = Vanadium, Zn = Zinc
 A = Antifreeze, F = Fuel, W = Water, P = Positive, N = Negative, T = Trace, E = Excessive, NIT = Nitration, OXI = Oxidation, ST = Soot, SUL = Sulfation, ISO = ISO Rating, PFC = Percent Fuel Content, PQI = Particle Quantifying index
 NaW = Salt Water, FL Pt = Flash Point, TAN = Total Acid Number, TBN = Total Base Number, H2O = Karl Fisher result, V100 = Viscosity@100C, V40 = Viscosity@40C, FDM = Ferrous Debris Monitor
 Notice: This analysis is intended as an aid in predicting mechanical wear. No guarantee, expressed or implied, is made against failure of this piece of equipment or a component thereof.