



## КОНТАКТЫ

## АДМИНИСТРАТОР

Anton.Telitsyn@sgs.com  
Artem.Lobov@sgs.com  
olga.kharlamova@sgs.com

## ТЕХНИК-ДИАГНОСТ

Thierry Voisin

## МЕНЕДЖЕР

Maksim Chernov  
Maksim.Chernov@sgs.com

## Онлайн РЕЗУЛЬТАТЫ

<https://sofia.sgs.com>

SGS Store

Набережная обводного канала  
д. 28, стр.1

192019 Санкт-Петербург  
РОССИЯ

## ОБОРУДОВАНИЕ

Регистрационный номер 02198744/АМОТ

Описание оборудования Mitsubishi Delica

Описание узла/механизма

Инвентарный номер

Референсный номер

Дополнительная информация

## ОБРАЗЕЦ

Образец 23T12657

Дата отбора 03/09/2023

Дата получения 06/09/2023

Тип масла

TANECO DELUXE ECO SPECIAL SYNTH  
5W30

Набор тестов

V10R+FLA8+EAU+SOO2+TBN+SPRU

- ЗАКАЗ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНА №353

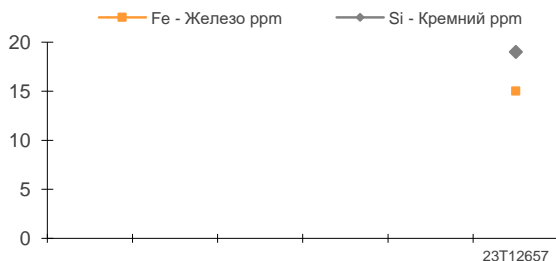
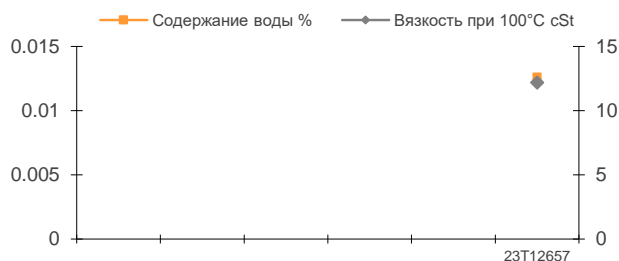
## Заключение диагноста

11/09/2023

Результаты анализа не показывают какого-либо ненормального износа или загрязнения.  
Измеренные характеристики масла являются нормальными для указанного продукта.

## Изменение состояния

Образец	23T12657
Дата отбора	03/09/2023
<ul style="list-style-type: none"> <li>Верхний износ</li> <li>Нижний износ</li> <li>Сгорание</li> <li>Загрязнение</li> </ul>	
Заключение диагноста	нормальный



Результаты вышеперечисленных испытаний действительны только в отношении образцов проб, подвергнутых испытаниям. Тестирование выполнено согласно действующим редакциям НД (если не указано особо). Погрешность измерений соответствует погрешности, установленной в НД на методы испытаний и/или рассчитанной оценке неопределенности согласно бюджету. Для определения соответствия спецификации применяются АСТМ Д3244, IP 367 и приложение IP(E) в части проведения лабораторных испытаний. Настоящий документ выпущен Компанией в соответствии с «Общими Условиями Оказания Услуг» (<http://www.sgs.com>). Обращаем внимание на условия об ограничении и освобождении от ответственности и юрисдикции. Перепечатка данного сертификата возможна только целиком по письменному разрешению компании СЖС. Субконтрактные работы проведены в соответствии с требованиями ГОСТ ИСО/МЭК 17025, § 4.5.

РЕЗУЛЬТАТЫ

Заказ		1
Тип масла		TANECO DELUXE ECO SPECIAL SYNTH 5W30
Образец		23T12657
Отбор/Замена масла		Отбор
Дата отбора		03/09/2023
Дата получения		06/09/2023
Дата выдачи заключения		11/09/2023
Срок службы оборудования (км)		87000
Срок службы масла (км)		9000
Долив масла (л)		0,5
Индикаторы износа		
Алюминий ppm	ASTM D5185	0
Железо ppm	ASTM D5185	15
Хром ppm	ASTM D5185	0
Медь ppm	ASTM D5185	3
Свинец ppm	ASTM D5185	0
Олово ppm	ASTM D5185	0
Серебро ppm	ASTM D5185	1
Никель ppm	ASTM D5185	0
Марганец ppm	ASTM D5185	0
Загрязнение		
Содержание воды %	ASTM D6304	0.0126
Сажа %	ASTM E2412	0.24
Калий ppm	ASTM D5185	12
Натрий ppm	ASTM D5185	0
Кремний ppm	ASTM D5185	19
Титан ppm	ASTM D5185	0
Ванадий ppm	ASTM D5185	0
Состояние масла		
Температура вспышки °C	ASTM D3828	>180.0
Вязкость при 100°C cSt	ASTM D445	12.17
Общее щелочное число мгKOH/г	ASTM D2896	6.8
Присадки		
Фосфор ppm	ASTM D5185	762
Цинк ppm	ASTM D5185	885
Кальций ppm	ASTM D5185	2210
Барий ppm	ASTM D5185	0
Магний ppm	ASTM D5185	8
Молибден ppm	ASTM D5185	0
Бор ppm	ASTM D5185	28

## КАК ИНТЕРПРЕТИРОВАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА

Значение в отчёте под наименованием «ИМР» означает, что состояние полученного образца не удовлетворяло требованиям методики испытания, вследствие чего получить результат не было возможности.

### Вязкость (мм<sup>2</sup>/с или сСт) при 40°C и 100°C

Вязкость является мерой жидкостного сопротивления потоку и характеризует текучесть смазочных материалов при заданной температуре, считается самым важным физическим свойством масел.

Снижение вязкости может быть связано с разбавлением масла топливом (цилиндрический «удар», перегрузка двигателя или нарушение инъекции топлива).

Увеличение вязкости может быть связано с перегревом или попаданием сажи, гликоля в смазочное масло (плохое сгорание или охлаждение).

### Температура вспышки (°C)

Температура вспышки является самой низкой температурой, при которой пары горючей жидкости способны вспыхивать в воздухе под воздействием источника зажигания.

### Содержание воды (% объема)

Наличие воды в смазочном материале может иметь потенциальные проблемы, связанные с появлением осадка, коррозией, образованием отложений шлама и быстрым окислением масла.

### Кислотное Число (КЧ)

Измерение уровня кислотности масла.

### Общее Щелочное Число (ОЩЧ)

Измерение запаса щелочности масла и способности нейтрализовать кислоты, образующиеся при сгорании топлива и попадающие в картер двигателя при прорыве продуктов сгорания.

### Окисление

Измерение деградации масел, как правило, вызванное воздействием повышенной температуры в присутствии кислорода или истощением присадок из-за слишком большого интервала замены масла.

### Нитрование

Измерение насыщенности масел оксидами азота, как правило, из-за плохого соотношения «воздух-топливо», прорыва выхлопных газов или реакции стенок цилиндров.

### Индекс Загрязнения Частицами

Измерение общего содержания черных металлов в масле, независимо от размеров частиц.

### Осадок на Мембранном Фильтре (Содержание частиц)

Измерение содержания загрязняющих частиц в масле, захваченных гравиметрическим фильтрованием.

### Элементная спекторметрия (% или ppm: мг /кг)

Данный метод фокусируется на исследовании очень мелких частиц (<6 мкм), который определяет фактическое присутствие присадок, частиц износа металлов или загрязняющих веществ. В тестах будут определены концентрации этих элементов в частях на миллион.

Для моторных масел:

- Износ верхней части двигателя (поршневые кольца, распределительный вал, стенки цилиндров): алюминий (Al), железо (Fe), хром (Cr), молибден (Mo);
- Износ нижней части двигателя (втулки, подшипники, бронзовые детали): свинец (Pb), медь (Cu), олово (Sn), алюминий (Al);
- Загрязнение: система фильтрации воздуха – кремний (Si), наличие охлаждающей жидкости (прокладка головки блока цилиндров, водяной насос) – натрий (Na);
- Гидравлика: подшипники качения, поршни, распределительные шестерни коленчатого вала – железо (Fe), масляный насос – медь (Cu), теплообменник – олово (Sn), домкраты – хром (Cr);
- Трансмиссии: шестерни, подшипники качения – железо (Fe), хром (Cr), молибден (Mo), теплообменник, кольца – медь (Cu), конвертер – алюминий (Al), накладки фрикционных – кремний (Si).

### Подсчёт частиц

Измерение чистоты смазочных материалов и эффективности фильтрации.

### ИК-Фурье спекторметрия - единицы измерения A/0.1 мм

(\*) Значения представлены в единицах измерения «A/0.1 мм» – абсорбция на 0.1 мм, что означает поглощение спектра в области загрязнения того или иного компонента, а 0.1 мм – это толщина слоя масла, через который пропускается инфракрасный луч. В связи с необходимостью учета влияния базового масла и пакета присадок данные показатели рассматриваются как инструмент выявления тенденций при мониторинге, но никак не количественное содержание. Результаты A/0.1 мм необходимо оценивать только в динамике, желательно, от исходного масла.

### ПРИМЕЧАНИЯ:

Чтобы получить точную интерпретацию, образцы должны быть репрезентативными для всей системы смазки. Комментарии сделаны квалифицированным аналитиком и основаны на результатах лабораторных тестов и информации, указанной на этикетке идентификации образца масла.